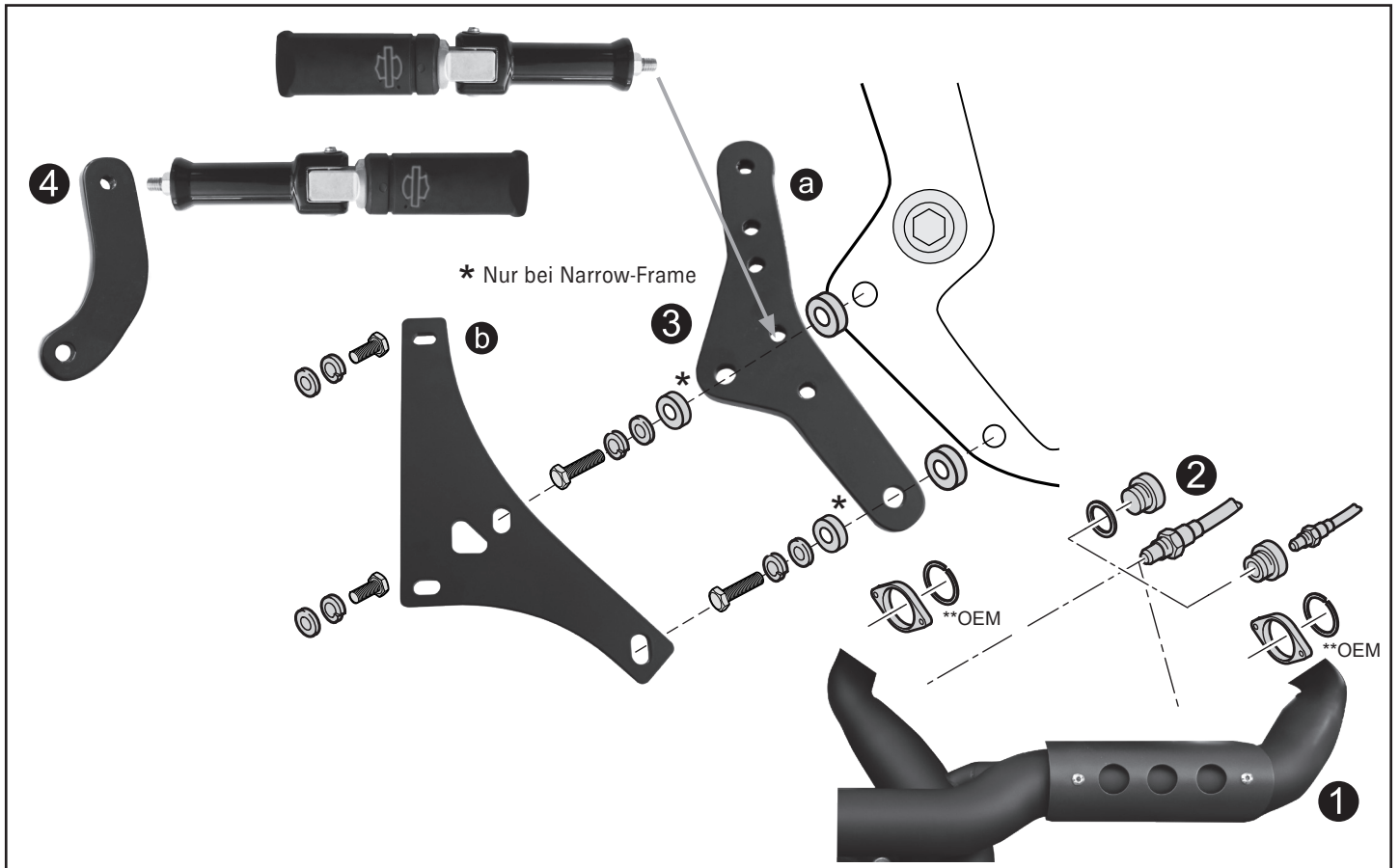


# ANBAUANLEITUNG - MILWAUKEE-EIGHT 107 & 114

## SHOTGUN BAKER STYLE



### TEILE / PARTS

#### AUSPUFFANLAGE INKL. SMALL PARTS ①

- 2 Stk. Auspuffdichtungen
- 2 Stk. Lambdasonden-Adapter ②
- 2 Stk. Kupferringe

#### HALTER-KIT ③

- 2 Stk. Halter: 1 x Grundhalter am Rahmen **a**,  
1 x Verbindungshalter für Auspuff **b**
- 2 Stk. Sechskantschrauben M8 x 16  
inkl. Beilagscheiben und Sprengringe

#### NARROW-FRAME (schmaler Rahmen):

- 2 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 2 1/2"  
inkl. Beilagscheiben und Sprengringe
- 2 Stk. Buchse 20 mm
- 2 Stk. Buchse 8 mm

#### EINSITZER-MODELLE (FLDE, FLSE, FXBB, FXDRS):

- 2 Stk. Buchse 10 mm

#### WIDE-FRAME (breiter Rahmen, zB. FXBR, FLFB):

- 2 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 1 1/2"  
inkl. Beilagscheiben und Sprengringe
- 2 Stk. Buchse 3 mm

#### BEIFAHREER-FUSSRASTEN-ADAPTER NUR BEI WIDE-FRAME-MODELLEN ④

- 1 Stk. Adapter

### MONTAGE

1. Auszutauschende **Serienauspuffanlage inkl. Original Brackets demontieren.**
2. **Dichtungssitze reinigen.**
3. **Auspuffdichtungen** in die Zylinderköpfe einsetzen.  
**Vorteil der konischen Dichtungen** und der **konischen Aufnahme** – ähnlich einem Kugelgelenk in den Krümmern von BSL® ist, dass bei locker vorgezogener Montage noch eine **genaue Ausrichtung** der Krümmer **möglich** ist.
4. Den mitgelieferten **Grundhalter a** am **Rahmen montieren.** Bei **Narrow-Frame-Modellen** mit 8 mm Buchsen und bei **Wide-Frame-Modellen** die 3 mm-Buchsen zwischen Grundhalter und Rahmen verwenden.
  - 4.1. Bei **Einsitzer-Modellen** (FLDE, FLSE, FXBB, FXDRS) den **Grundhalter a** durch 2 x 10 mm-Buchsen ersetzen.
5. Die **BSL®-Krümmer** mit **Verbindungshalter b** vormontieren. Bei **Narrow-Frame-Modellen** 20 mm Buchsen zwischen Grundhalter und Auspuffhalter verwenden – bei **Wide-Frame-Modellen** **OHNE** Buchsen montieren.
6. Die **komplette Auspuffanlage** nun **gemeinsam ausrichten** und **von vorne nach hinten festziehen.**
7. Vor dem **Startvorgang** die gesamte Anlage mit einem Microfasertuch reinigen. Bei **Black Coated-Modellen** benetzt mit handwarmen Wasser, bei **Polished** und **Showchrome** besonders darauf achten, dass die Anlage fettfrei ist. Bei **Polished** kann zudem der BSL® VA-Reiniger (BSL 300406) verwendet werden. Bei den Oberflächen **Outline** und **Satin (gebürstet)** mit **feinem „Scotch-Brite“** reinigen. Nach dem **Startvorgang** das Motorrad auf Betriebstemperatur bringen und die komplette Auspuffanlage auf **Dichtheit** prüfen.
8. Nach ca. 50 km alle Befestigungspunkte und Befestigungselemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen. Befestigungsschrauben nachziehen.