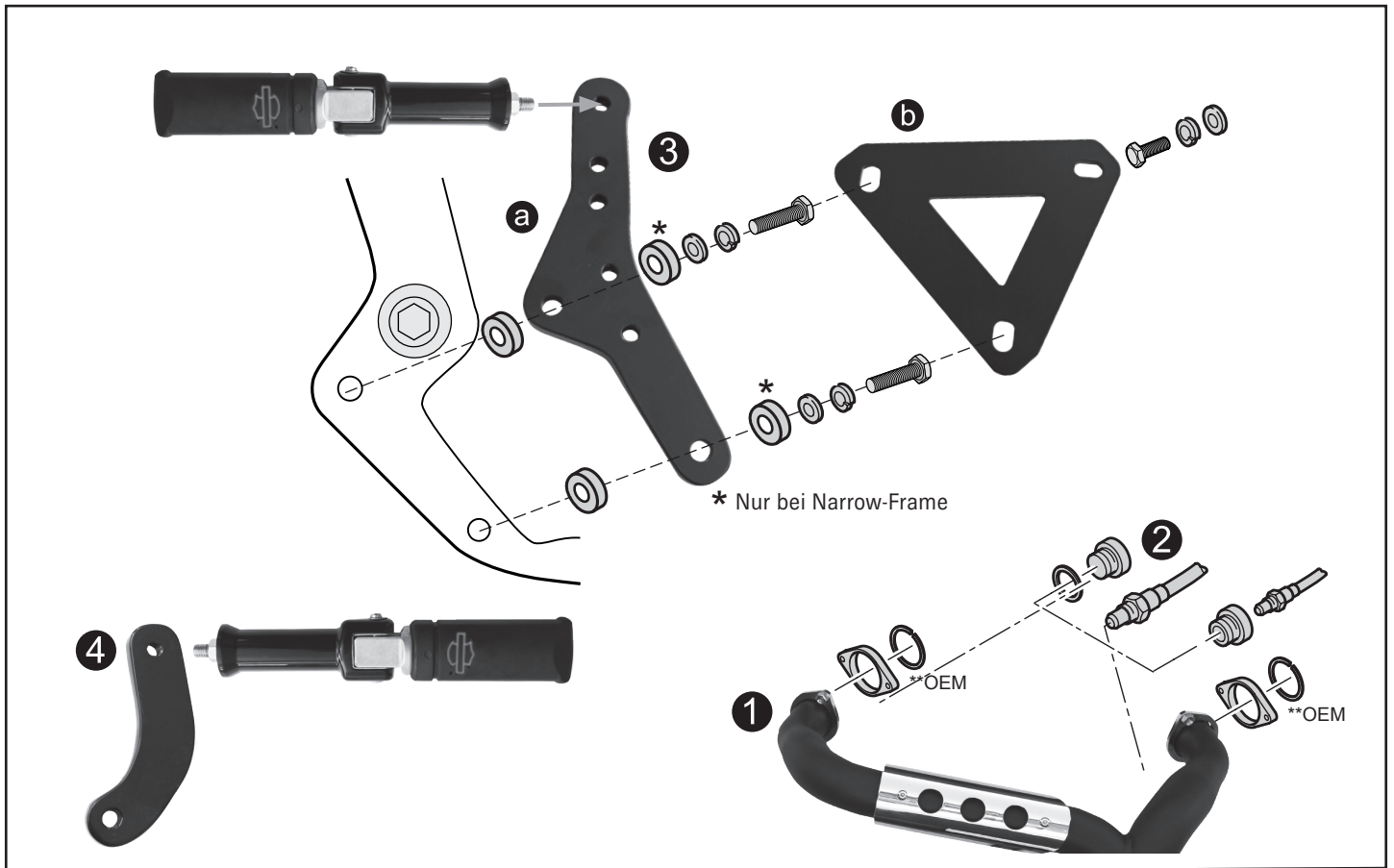


ANBAUANLEITUNG - MILWAUKEE-EIGHT 107 & 114

DRAG RACE BOMB HIGH EXIT



TEILE / PARTS

AUSPUFFANLAGE INKL. SMALL PARTS ①

- 2 Stk. Auspuffdichtungen
- 2 Stk. Lambdasonden-Adapter ②
- 2 Stk. Kupferringe

HALTER-KIT ③

- 2 Stk. Halter: 1 x Grundhalter am Rahmen a , 1 x Verbindungshalter für Auspuff b
- 1 Stk. Sechskantschrauben M8 x 16 inkl. Beilagscheiben und Sprengringe

NARROW-FRAME (schmaler Rahmen):

- 2 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 2 1/4" inkl. Beilagscheiben und Sprengringe

2 Stk. Buchse 8 mm

2 Stk. Buchse 20 mm

EINSITZER-MODELLE (FLDE, FLSE, FXBB, FXDRS):

2 Stk. Buchse 10 mm

WIDE-FRAME (breiter Rahmen, zB. FXBR, FLFB):

- 1 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 1 1/2" inkl. Beilagscheiben und Sprengringe

2 Stk. Buchse 3 mm

BEIFAHRENER-FUSSRASTEN-ADAPTER NUR BEI WIDE-FRAME-MODELLEN ④

- 1 Stk. Adapter

TRITTBRETT / MIDCONTROL

2 Stk. Buchse 20 mm

- 2 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 2 1/2" inkl. Beilagscheiben und Sprengringe

MONTAGE

1. Auszutauschende **Serienauspuffanlage inkl. Original Brackets demontieren.**
2. **Dichtungssitze reinigen.**
3. **Auspuffdichtungen** in die Zylinderköpfe einsetzen.
Vorteil der konischen Dichtungen und der konischen Aufnahme – ähnlich einem Kugelgelenk in den Krümmern von BSL® ist, dass bei locker vorgezogener Montage noch eine **genaue Ausrichtung** der Krümmer **möglich** ist.
4. Den mitgelieferten **Grundhalter a** am **Rahmen montieren.** Bei **Narrow-Frame-Modellen** mit 8 mm-Buchsen und bei **Wide-Frame-Modellen** die 3 mm-Buchsen zwischen Grundhalter und Rahmen verwenden.
 - 4.1. Bei **Einsitzer-Modellen** (FLDE, FLSE, FXBB, FXDRS) den **Grundhalter a** durch 2 x 10 mm-Buchsen ersetzen.
 - 4.2. Bei **Midcontrol- oder Trittbretter**, diese mit den 2 Stk. mitgelieferten 20 mm Buchsen nach aussen distanzieren.
5. Die **BSL®-Krümmer mit dem Interferenzrohr** zusammenstecken damit Kreislauf geschlossen ist, dann mit **Verbindungshalter b** vormontieren. Bei **Narrow-Frame-Modellen** **20 mm Buchsen** zwischen Grundhalter und Auspuffhalter verwenden – bei **Wide-Frame-Modellen OHNE Buchsen montieren.**
6. Die **komplette Auspuffanlage** nun **gemeinsam ausrichten** und **von vorne nach hinten festziehen.**
7. Vor dem **Startvorgang** die gesamte Anlage mit einem Microfasertuch reinigen. Bei **Black Coated-Modellen** benetzt mit handwarmen Wasser, bei **Polished** und **Showchrome** besonders darauf achten, dass die Anlage fettfrei ist. Bei **Polished** kann zudem der BSL® VA-Reiniger (BSL 300406) verwendet werden. Bei den Oberflächen **Outline** und **Satin (gebürstet)** mit **feinem „Scotch-Brite“** reinigen. Nach dem **Startvorgang** das Motorrad auf Betriebstemperatur bringen und die komplette Auspuffanlage auf **Dichtheit** prüfen.
8. Nach ca. 50 km alle Befestigungspunkte und Befestigungselemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen. Befestigungsschrauben nachziehen.