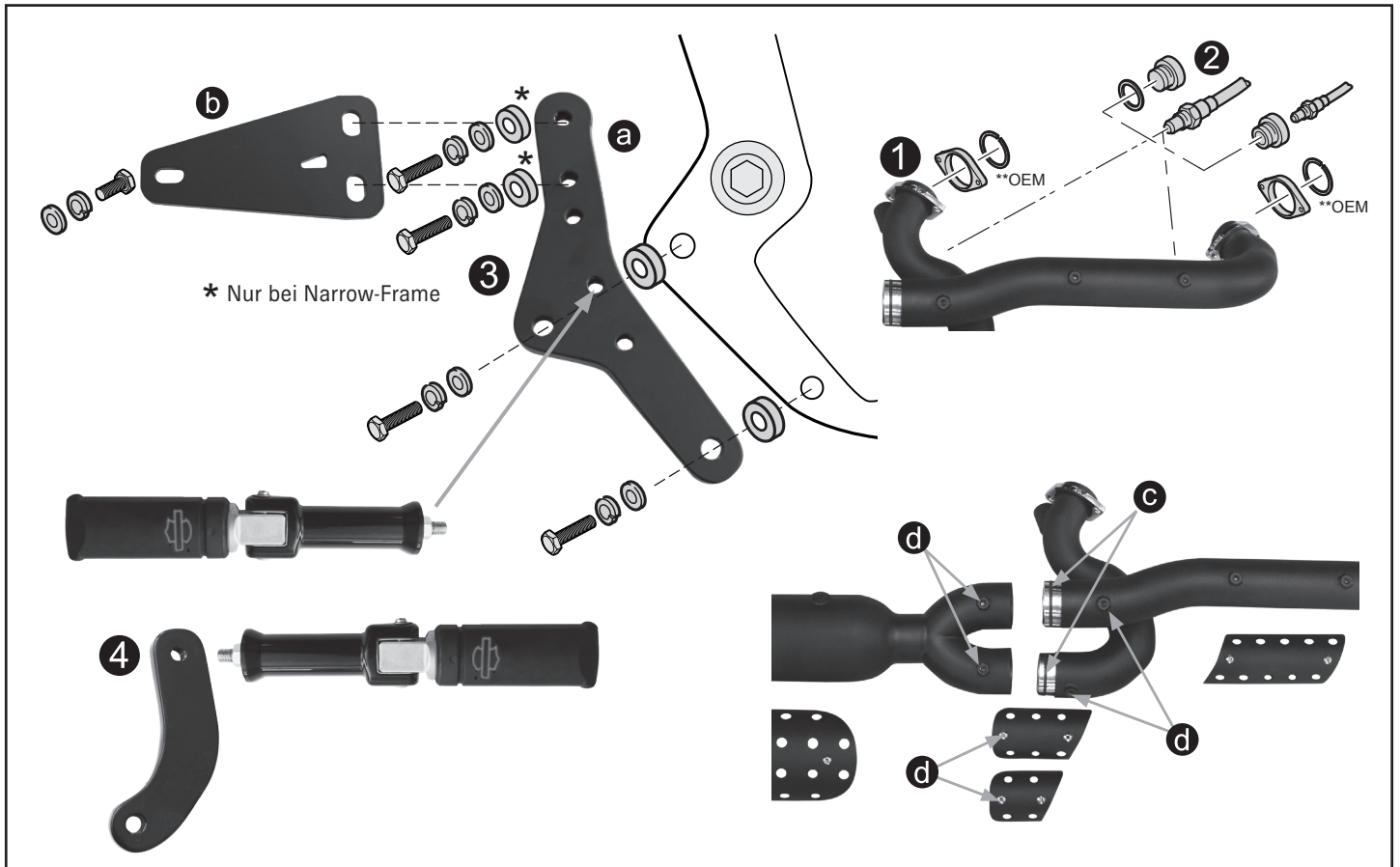


# ANBAUANLEITUNG - MILWAUKEE-EIGHT 107 & 114

## THE BOMB V2



## TEILE / PARTS

### AUSPUFFANLAGE INKL. SMALL PARTS ①

- 2 Stk. Auspuffdichtungen
- 2 Stk. Lambdasonden-Adapter ②
- 2 Stk. Kupferringe

### HALTER-KIT ③

- 2 Stk. Halter: 1 x Grundhalter am Rahmen **a**,  
1 x Verbindungshalter für Auspuff **b**
- 1 Stk. Sechskantschrauben M8 x 16  
inkl. Beilagscheibe und Sprengring

### NARROW-FRAME (schmaler Rahmen):

- 4 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 1 1/4"  
inkl. Beilagscheiben und Sprengringe
- 2 Stk. Buchse 10 mm
- 2 Stk. Buchse 8 mm

### WIDE-FRAME (breiter Rahmen, zB. FXBR, FLFB):

- 2 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 7/8"  
inkl. Beilagscheiben und Sprengringe
- 2 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 1"  
inkl. Beilagscheiben und Sprengringe
- 2 Stk. Buchse 3 mm

### BEIFAHRENER-FUSSRASTEN-ADAPTER NUR BEI WIDE-FRAME-MODELLEN ④

- 1 Stk. Adapter

### ENDKAPPE

- 6 Stk. N°10 UNC Schrauben / L = 7/8" bzw.  
bei 5-Window Endkappen mit Lamellen-System =  
N°10 UNC Schrauben / L = 1 1/4"

## MONTAGE

1. Auszutauschende **Serienauspuffanlage inkl. Original Brackets** demontieren.
2. **Dichtungssitze reinigen.**
3. **Auspuffdichtungen** in die Zylinderköpfe einsetzen. **Vorteil der konischen Dichtungen und der konischen Aufnahme** – ähnlich einem Kugelgelenk in den Krümmern von BSL® ist, dass bei locker vorgezogener Montage noch eine **genaue Ausrichtung** der Krümmer **möglich** ist.
4. Den mitgelieferten **Grundhalter a** am **Rahmen montieren**. Bei **Narrow-Frame-Modellen** mit 8 mm Buchsen und bei **Wide-Frame-Modellen** die 3 mm-Buchsen zwischen Grundhalter und Rahmen verwenden.
5. Die **BSL®-Krümmer mit Verbindungshalter b** vormontieren. Bei **Narrow-Frame-Modellen 10 mm Buchsen zwischen Grundhalter und Auspuffhalter verwenden** – bei **Wide-Frame-Modellen OHNE Buchsen montieren**. Den Schalldämpfer mit dem Schubstück bei beiden Krümmern einfädeln und mit der Halterung verbinden. Die Krümmer der Auspuffanlage sind mit Viton O-Ringen versehen. Diese ermöglichen einen perfekten Sitz und Passgenauigkeit der Anlage. Zudem wird die Ruß- und Gasdurchlässigkeit unterbunden. Die geschraubten Hitzeschilder sorgen für eine perfekte Passgenauigkeit der Anlage und verhindern zudem ein lockerwerden der Schubstücke.
6. Die **komplette Auspuffanlage nun gemeinsam ausrichten und von vorne nach hinten festziehen.**
7. Vor dem **Startvorgang** die gesamte Anlage mit einem Microfasertuch reinigen. Bei **Black Coated-Modellen** benetzt mit handwarmen Wasser, bei **Polished** und **Showchrome** besonders darauf achten, dass die Anlage fettfrei ist. Bei **Polished** kann zudem der BSL® VA-Reiniger (BSL 300406) verwendet werden. Bei den Oberflächen **Outline** und **Satin (gebürstet)** mit **feinem „Scotch-Brite“** reinigen. Nach dem **Startvorgang** das Motorrad auf Betriebstemperatur bringen und die komplette Auspuffanlage auf **Dichtheit** prüfen.
8. Nach ca. 50 km alle Befestigungspunkte und Befestigungselemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen. Befestigungsschrauben nachziehen.