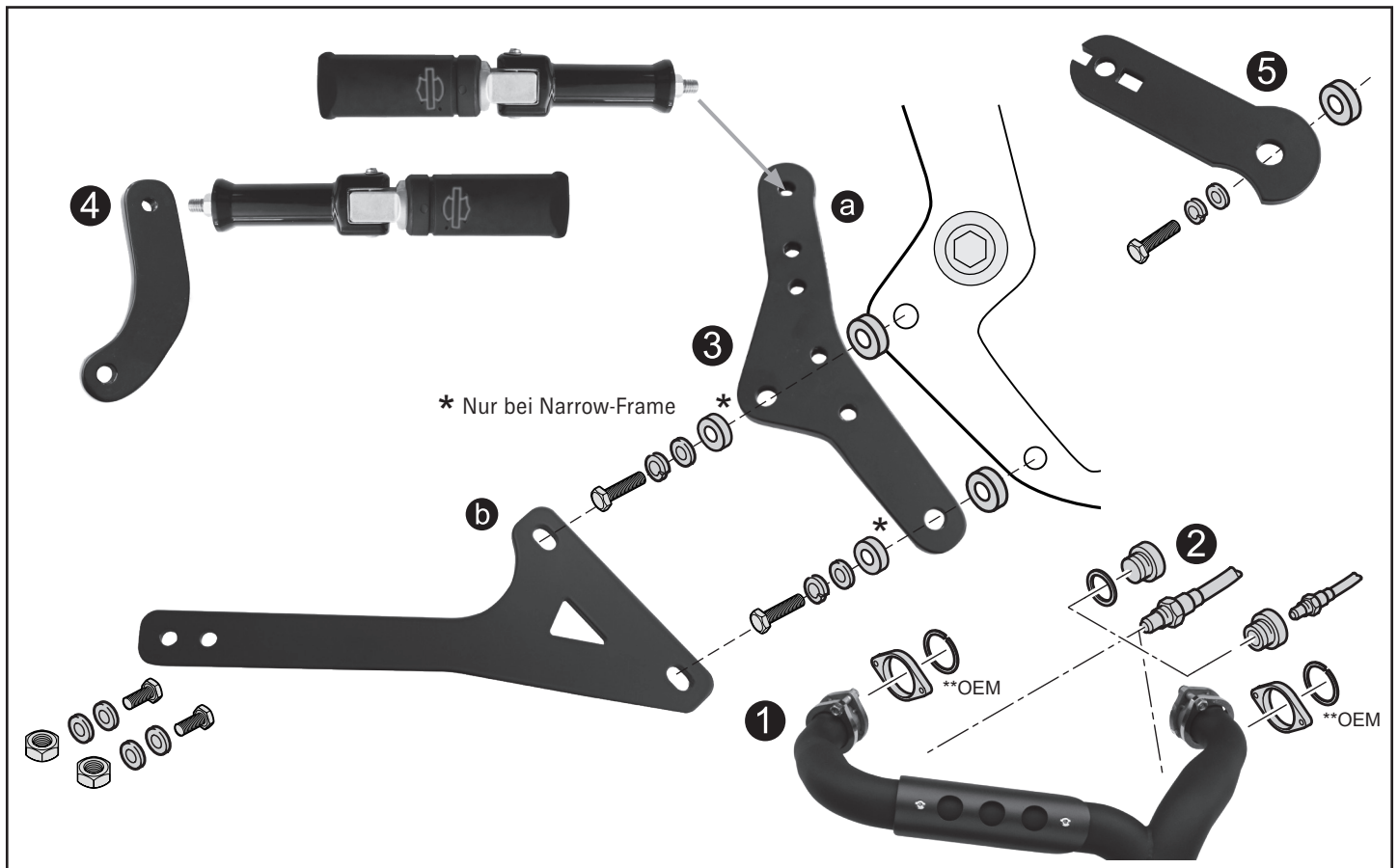


ANBAUANLEITUNG · MILWAUKEE-EIGHT 107 & 114

2-1 CLASSIC LOW EXIT



TEILE / PARTS

AUSPUFFANLAGE INKL. SMALL PARTS ①

- 2 Stk. Auspuffdichtungen
- 2 Stk. Lambdasonden-Adapter ②
- 2 Stk. Kupferringe

HALTER-KIT ③

- 2 Stk. Halter: 1 x Grundhalter am Rahmen **a**,
1 x Verbindungshalter für Auspuff **b**
- 2 Stk. Sechskantschrauben M8 x 20
inkl. 2 Stk. Beilagscheibe und Stopmuttern M8

NARROW-FRAME (schmaler Rahmen):

- 2 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 2 1/4"
inkl. Beilagscheiben und Sprengringe
- 2 Stk. Buchse 20 mm
- 2 Stk. Buchse 8 mm

EINSITZER-MODELLE (FLDE, FLSL, FXBB, FXDRS):

- 2 Stk. Buchse 10 mm

WIDE-FRAME (breiter Rahmen, zB. FXBR, FLFB):

- 2 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 1 1/2"
inkl. Beilagscheiben und Sprengringe
- 2 Stk. Buchse 3 mm

BEIFÄHRER-FUSSRASTEN-ADAPTER NUR BEI WIDE-FRAME-MODELLEN ④

- 1 Stk. Adapter

KOFFER-HALTER BEI HERITAGE UND SPORT GLIDE ⑤

- 1 Stk. Adapter, 1 Stk. Buchse 3 mm

TRITTBRETT / MIDCONTROL

- 2 Stk. Buchse 15mm
- 2 Stk. Sechskantschrauben 3/8" UNC x 2 1/4"
inkl. Beilagscheiben und Sprengringe

MONTAGE

1. Auszutauschende **Serienauspuffanlage inkl. Original Brackets** demontieren.
2. **Dichtungssitze reinigen.**
3. **Auspuffdichtungen** in die Zylinderköpfe einsetzen.
Vorteil der konischen Dichtungen und der **konischen Aufnahme** – ähnlich einem Kugelgelenk in den Krümmern von BSL® ist, dass bei locker vorgezogener Montage noch eine **genaue Ausrichtung** der Krümmer **möglich** ist.
4. Den mitgelieferten **Grundhalter a** am **Rahmen montieren**.
Bei **Narrow-Frame-Modellen** mit 8 mm Buchsen und bei **Wide-Frame-Modellen** die 3 mm-Buchsen zwischen Grundhalter und Rahmen verwenden.
- 4.1. Bei **Einsitzer-Modellen** (FLDE, FLSL, FXBB, FXDRS) den **Grundhalter a** durch 2 x 10 mm-Buchsen ersetzen.
- 4.2. Bei **Heritage** (FLHC)- und **Sport Glide** (FLSB)-Modellen zudem den **Koffer-Halter ⑤** zwischen Grundhalter und Rahmen mit 3 mm-Buchse montieren.
- 4.3. Bei **Midcontrol- oder Trittbretter**, diese mit den 2 Stk. mitgelieferten 15 mm Buchsen nach aussen distanzieren.
5. Die **BSL®-Krümmer** mit **Verbindungshalter b** vormontieren.
Bei **Narrow-Frame-Modellen** **20 mm Buchsen** zwischen Grundhalter und Auspuffhalter verwenden – bei **Wide-Frame-Modellen** **OHNE** Buchsen montieren.
6. Die **komplette Auspuffanlage** nun **gemeinsam ausrichten** und **von vorne nach hinten festziehen**.
7. Vor dem **Startvorgang** die gesamte Anlage mit einem Microfasertuch reinigen. Bei **Black Coated-Modellen** benetzt mit handwarmen Wasser, bei **Polished** und **Showchrome** besonders darauf achten, dass die Anlage fettfrei ist. Bei **Polished** kann zudem der BSL® VA-Reiniger (BSL 300406) verwendet werden. Bei den Oberflächen **Outline** und **Satin (gebürstet)** mit feinem „Scotch-Brite“ reinigen. Nach dem **Startvorgang** das Motorrad auf **Betriebstemperatur** bringen und die komplette Auspuffanlage auf **Dichtheit** prüfen.
8. Nach ca. 50 km alle Befestigungspunkte und Befestigungselemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen. Befestigungsschrauben nachziehen.