



EXHAUST SYSTEMS

ANBAUANWEISUNG FÜR BSL-AUSPUFFANLAGEN

1. Auszutauschende Serienauspuffanlage mit Halterung demontieren.
2. Dichtungssitze reinigen.
3. Die mitgelieferten Stahlgewebedichtungen einsetzen.
4. Die mitgelieferte Auspuffhalterung am Rahmen montieren. Darauf achten, dass die beiden Haltetaschen im Winkel von 90° stehen.
5. Die Krümmer und die Schalldämpfer montieren. Die mitgelieferten Distanzringe zwischen Krümmer und Schalldämpfer platzieren.
6. Klemm- und Schraubverbindungen locker vorziehen.
7. BSL-Auspuffanlage einrichten und sämtliche Klemm- und Schraubverbindungen festziehen. Wichtig: Darauf achten, dass die Auspuffanlage nicht verspannt wird!
8. Bei Auspuffanlagen mit EBE-Einsatz werden 3 Lamellen mit der Aluendkappe eingeschraubt. Bei Auspuffanlagen mit Race-Einsatz werden 6 Lamellen mit der Alu-Endkappe eingeschraubt. Die Schrauben mit einem hitzebeständigen Fett einschmieren.
9. Motor anlassen und komplette BSL-Auspuffanlage auf Dichtheit überprüfen.
10. Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte und Befestigungselemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen. Befestigungsschrauben nachziehen.
11. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien Edelstahlrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist keine spezielle Pflege notwendig. Eine einfache Reinigung genügt. Es ist jedoch ein spezieller Reiniger erhältlich, um die gelbe Anlaßfarbe zu entfernen: **Cleaning Agent (BSL 300406, EUR 19,90)** Nur auf Edelstahl-Oberfläche (VA polished) verwendbar!



DANGER!

BSL-AUSPUFFANLAGEN

sind für Serienmotorräder der Marke **Harley-Davidson®** konzipiert.

Bei Montage an getunten Motoren, anderen Motortypen oder anderen Fahrwerken wird für die Passgenauigkeit und die Haltbarkeit keine Garantie und Gewährleistung übernommen. Des Weiteren wird für Beschädigungen, die durch falsche Montage oder falsche Handhabung entstanden sind, ebenfalls keine Garantie und Gewährleistung übernommen.

EBE-Anlagen sind Austauschanlagen und unterliegen so vom technischen Aufbau den gleichen gesetzlichen Grundlagen, um einer offensichtlichen Manipulation entgegenzuwirken. Beim Austausch der EBE-Einsätze, z.B. auf Race-Einsätze – welche nur für Show- und Race-Zwecke verwendet werden dürfen – ist das Zwei-Punkte-Nietensystem zu beachten, das den Umbau erschwert.

Reklamationen werden nur in schriftlicher Form und nur gemeinsam als Beilage bei der Rücksendung der zu reklamierenden Anlage behandelt.

Viel Spaß mit diesem Qualitätsprodukt, wünscht Euch

Euer BSL-Team